

Tussentijdse beoordeling Autoschadehersteller (SH) P1-K1 – Herstelt carrosserieschade

Cohort: 2017 - 2018

Crebo: 25225

Versie: 1v1



Naam deelnemer:

Beoordelen met o/v/g

U beoordeelt de prestaties van de deelnemer met behulp van dit beoordelingsformulier. U bepaalt of de deelnemer onvoldoende (o), voldoende (v) of goed (g) aan ieder beoordelingscriterium op dit formulier voldoet. Dit noteert u in de kolom 'o' of 'v' of 'g'.

Uw keuze voor 'o', 'v' of 'g' bepaalt u aan de hand van de 'portretten' die hieronder staan. Houd hierbij steeds in uw achterhoofd dat de deelnemer een beginnend beroepsbeoefenaar is. Hij moet de dingen die in het kwalificatiedossier staan, wel kunnen, maar nog niet zo snel en handig als iemand die al jaren in het vak zit.

In de volgende gevallen geeft u een **ONVOLDOENDE** voor een beoordelingscriterium:

- De deelnemer voert zijn werkzaamheden niet uit zoals dat volgens de opdracht en/of het beoordelingscriterium moet.
- De deelnemer maakt één of meer grote fouten bij de uitvoering van zijn werkzaamheden en herstelt deze niet binnen de tijd waarin hij de opdracht af moet hebben.
- De deelnemer heeft meer hulp en ondersteuning nodig dan een beginnend beroepsbeoefenaar zou moeten krijgen.
- De deelnemer voert zijn werkzaamheden in een onlogische volgorde uit.

In de volgende gevallen geeft u een **VOLDOENDE** voor een beoordelingscriterium:

- De deelnemer voert zijn werkzaamheden uit zoals dat volgens de opdracht en/of het beoordelingscriterium moet.
- De deelnemer maakt één of enkele fouten bij de uitvoering van zijn werkzaamheden, maar herstelt deze binnen de tijd waarin hij de opdracht af moet hebben.
- De deelnemer voert de werkzaamheden zo zelfstandig uit als van een beginnend beroepsbeoefenaar verwacht mag worden.
- De deelnemer voert zijn werkzaamheden in een logische volgorde uit.

In de volgende gevallen geeft u een **GOED** voor een beoordelingscriterium:

- De deelnemer maakt geen fouten bij de uitvoering van zijn werkzaamheden.
- De deelnemer werkt zelfstandiger en vlotter dan van een beginnend beroepsbeoefenaar verwacht mag worden. Hij heeft weinig tijd nodig om te bedenken op welke manier en in welke volgorde hij zijn werkzaamheden moet uitvoeren.
- De deelnemer voert zijn werkzaamheden in een logische volgorde uit en kan de volgorde op eigen initiatief aanpassen als de werksituatie daar om vraagt.
- De deelnemer laat zien dat het werk als vanzelfsprekend voor hem is.

BeroepsPraktijkVorming (BPV)

P1-K1-W1 – Herstellen van carrosseriedelen met behulp van vervormende technieken					
	BPV P1-K1-A	BPV P1-K1-B	BPV P1-K1-C	BPV P1-K1-D	BPV P1-K1-E
Beoordelingscriterium	o/v/g	o/v/g	o/v/g	o/v/g	o/v/g
1. De deelnemer voert de werkzaamheden uit binnen de geplande tijd.					
2. De deelnemer gebruikt materialen, gereedschappen en hulpmiddelen op de juiste wijze.					
3. De deelnemer werkt volgens (bedrijfs)procedures.					
4. * Er is geen rek in het materiaal.					
5. * Er zijn geen te hoog liggende delen.					
6. * De beschadiging is zo hersteld dat minimaal plamuurgebruik voldoende is.					
7. De deelnemer treft de juiste (persoonlijke) veiligheidsmaatregelen.					
P1-K1-W2 – Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken					
	BPV P1-K1-A	BPV P1-K1-B	BPV P1-K1-C	BPV P1-K1-D	BPV P1-K1-E
Beoordelingscriterium	o/v/g	o/v/g	o/v/g	o/v/g	o/v/g
8. De deelnemer voert de werkzaamheden uit binnen de geplande tijd.					
9. De deelnemer gebruikt materialen, gereedschappen en hulpmiddelen op de juiste wijze.					
10. De deelnemer maakt de te verbinden delen voldoende schoon.					
11. De deelnemer beschermt omliggende (voertuig)delen voldoende.					

BeroepsPraktijkVorming (BPV)

vervolg P1-K1-W2 – Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken					
	BPV P1-K1-A	BPV P1-K1-B	BPV P1-K1-C	BPV P1-K1-D	BPV P1-K1-E
Beoordelingscriterium	o/v/g	o/v/g	o/v/g	o/v/g	o/v/g
12. De deelnemer fixeert de te verbinden delen op de juiste plaatsen.					
13. De deelnemer stelt het lasapparaat op de juiste wijze af.					
14. De deelnemer gaat zo efficiënt mogelijk om met te gebruiken materialen (gebruikt niet onnodig veel).					
15. De deelnemer gebruikt het juiste gereedschap voor het afslijpen van de las (haakse slijpmachine, fiberschijfje, etc.).					
16. De deelnemer brengt niet te veel warmte in bij het afslijpen van de verbinding.					
17. De deelnemer voert de kunststofreparatie uit volgens het productinformatieblad.					
18. De deelnemer werkt volgens (bedrijfs)procedures.					
19. * De verbinding is voldoende doorgelast.					
20. * Na het verbinden is het omliggende materiaal niet vervormd.					
21. * De twee verbonden delen liggen goed in lijn.					
22. * De verbindingsnaad is correct afgewerkt.					
23. * De kunststofverbinding is deugdelijk met de juiste functionele sterkte.					
24. De deelnemer treft de juiste (persoonlijke) veiligheidsmaatregelen.					

BeroepsPraktijkVorming (BPV)

P1-K1-W3 – Herstellen van carrosseriedelen met behulp van voorbereidingstechnieken					
	BPV P1-K1-A	BPV P1-K1-B	BPV P1-K1-C	BPV P1-K1-D	BPV P1-K1-E
Beoordelingscriterium	o/v/g	o/v/g	o/v/g	o/v/g	o/v/g
25. De deelnemer voert de werkzaamheden uit binnen de geplande tijd.					
26. De deelnemer gebruikt materialen, gereedschappen en hulpmiddelen op de juiste wijze.					
27. De deelnemer stemt de hoeveelheid aan te maken plamuur af op de omvang van het object (maakt niet te veel plamuur aan, verspilt niet onnodig veel plamuur).					
28. De deelnemer maakt de plamuur op de juiste wijze aan (egale kleur, geen rode strepen, etc.).					
29. De deelnemer brengt de plamuur op de juiste ondergrond aan (kale plaat, niet over transportprimer).					
30. De deelnemer gebruikt de juiste schuurstappen tijdens het schuren.					
31. De deelnemer werkt volgens (bedrijfs)procedures.					
32. * De geplamuurde plek is vlak en strak (geen gaatjes in de plamuur, geen schuurkrassen, schuurstap in de juiste stap geëindigd, geen oneffenheden, etc.).					
33. * De katten en beschermingsmaterialen hebben dezelfde structuur als de oorspronkelijke katten en beschermingsmaterialen.					
34. * De te beschermen onderdelen zijn voldoende beschermd (voldoende dikte, voldoende breedte, geen openstaande delen).					
35. De deelnemer treft de juiste (persoonlijke) veiligheidsmaatregelen.					

School:

Naam:

Functie:

Handtekening:

Plaats:

Datum:

Bedrijf:

Leermeester:

Handtekening:

Plaats:

Datum:

Bedrijf:

Leermeester:

Handtekening:

Plaats:

Datum:

Bedrijf:

Leermeester:

Handtekening:

Plaats:

Datum: